

RN 147 : les riverains s'impatientent

Publié le 31/12/2019 à 06:25 | Mis à jour le 31/12/2019 à 06:25

A l'est, rien de nouveau : les camions circulent toujours... L'association Central Parc Mignaloux-Beauvoir interpelle en ces termes les élus dans une lettre ouverte afin qu'ils demandent la poursuite du projet de déviation des 147 (axe Poitiers-Limoges) et 951 (route de Chauvigny).

« Après la concertation sur les scénarios d'aménagement des entrées sud-est de Poitiers, l'État semble repousser ses choix en attendant les conclusions de l'étude sur la mobilité locale engagée par Grand Poitiers. Or, les riverains et les usagers des 147 et 951 continuent de subir la circulation et s'insurgent de ne plus rien voir venir concernant la déviation », explique l'association : « Le trafic routier a atteint la saturation aux heures de pointe et il déborde sur les routes départementales et les voies résidentielles inadaptées, entraînant congestion et risques d'accidents. Les nuisances demeurent pour les habitants, enfants des écoles, crèche et riverains : obligation de vivre fenêtres fermées, pollutions et camions, jusqu'à 19 % en heure de pointe du soir ! »

Central Parc Mignaloux-Beauvoir rappelle que les études réalisées par l'État concluent à une augmentation constatée du trafic. Pointant « le prix des non-décisions », elle dénonce l'attentisme des élus et des services de l'État à l'approche des municipales : « *Qu'est-ce qu'on nous propose ? Une nouvelle étude sur les mobilités locales ! Les offres de transports, bus, train, multimodal, seraient bienvenues si elles répondent aux réels besoins. Mais complémentaire au projet routier, cette étude n'offrira qu'une réponse très limitée au problème plus large des déplacements actuels du secteur. Ce n'est pas en reportant l'étude routière que le problème disparaît ! Si l'on maintient le cumul des voitures, camions et bus sur les 147 et 951, on ne réglera ni la congestion, ni l'insécurité, ni les nuisances actuelles des riverains.* »

L'association souligne que « *seule une déviation des RN 147 et RD 951 peut fluidifier ces voies en les délestant des flux de transit, en particulier* ». Elle appelle les élus à se mobiliser pour cette déviation qui « *sécuriserait ces deux entrées d'agglomération en les réservant à la circulation locale avec des transports collectifs et partagés* ». Car « *l'étude en cours sur la mobilité locale ne justifie pas qu'on diffère la poursuite du projet routier* ».