

# À Mignaloux-Beauvoir sur la route Poitiers-Limoges le projet de déviation ne passe pas

- [France Bleu Poitou](#) Jeudi 20 octobre 2022 à 20:37 [Vincent Hulin](#)

Des habitants de Mignaloux-Beauvoir dénoncent le projet de contournement de la RN 147 proposé par Grand Poitiers. Une mobilisation l'a rappelé à sa présidente.



Mobilisation avant la tenue du conseil municipal pour dire non au projet de contournement © Radio France - Vincent Hulin

Près de **200 Mignaliens**, adhérents à deux associations, Décap et Association Central Parc, se sont retrouvés ce jeudi soir, peu avant la tenue du conseil municipal. Un appel à la mobilisation à laquelle ont participé également le député (Renaissance) Sacha Houlié, le conseiller Régional (LR) Ronan Nédélec mais aussi des élus locaux. Il s'agissait de marquer le coup au moment où la Présidente de Grand Poitiers intervenait sur un dossier (qui n'était pas celui-là) lors du conseil municipal.

Les manifestants ont dénoncé une nouvelle fois le choix de la communauté urbaine de passer dans Mignaloux-Beauvoir alors qu'eux soutiennent *la création d'une véritable déviation apportant une réelle solution au problème des flux routiers croissants sur les axes RN 147 (route de Limoges) et D 951 (route de Chauvigny)*. Les manifestants continuent de dénoncer la méthode employée, stigmatisant quelques élus de la communauté urbaine dans un choix de tracé qui n'est pas le plus opportun loin de là, selon eux, et qui doit être proposé prochainement au Préfet.

Gérer mes choix

**Elisabeth Leveque, présidente de l'association centrale parc à Mignaloux-Beauvoir** reconnaît que le combat est loin d'être fini : "*Nous sommes déjà dans un marathon, notre association a participé à la concertation de 2006, puis celle de 2019, quand l'Etat a proposé des scénarios, et là aujourd'hui ce sont d'autres projets, qui arrivent de façon, un peu souterraine alors que nous demandons à l'Etat de reprendre, les dossiers là, où ils les a laissés en 2019, c'est assez crucial car on nous propose des choses incohérentes et inacceptables.*"

Patrick, habitant de Mignaloux-Beauvoir, est aussi venu dénoncer " la manœuvre" : "*Je dénonce la forme et le fond, on découvre un peu par hasard le pot aux roses, et c'est aberrant de traverser Mignaloux de part en part, de faire un boulevard urbain, sans faire un contournement auparavant, et on va donc continuer le combat pour que ce projet ne se réalise pas sous cette forme.*"

### **C'est la concertation à la fin qui dira si c'est valable ou pas**

Florence Jardin, la présidente de Grand Poitiers a accepté de répondre à l'issue de son intervention au conseil municipal, pour confirmer que rien ne change et que tout est transparent : "*C'est tout à fait normal que ces personnes s'expriment mais pour autant ça ne change pas l'analyse que nous avons eue, ça serait trop simple. Il y a eu vraiment un travail de fond, qui a été fait par les vice-présidents, qu'ils vont venir présenter aux élus et aux associations, nous on a une proposition à faire à l' Etat, c'est la concertation à la fin qui dira si c'est valable ou pas. On est dans le dialogue depuis le début, nous avons réuni les quatre maires, les quatre vice-présidents, et non, on ne cache rien.*"

Aujourd'hui l' Etat s'est aussi penché sur cet axe Poitiers-Limoges. La construction d'une autoroute entre les deux anciennes capitales régionales, en plus de la Nationale 147, ne semble pas être la piste aujourd'hui privilégié par l'Etat, les élus locaux et les présidents de CCI. Dans un communiqué publié dans la soirée, la préfecture de région indique avoir reçu l'ensemble de ces acteurs. Tous ont convenu de "*la nécessité d'améliorer les conditions de déplacement en termes de sécurité, de temps de parcours et de confort, mais pas nécessairement par une solution autoroutière*". L'ensemble des conclusions dans ce dossier seront transmises au ministre des Transport d'ici début novembre.