

ÉTUDE MULTIMODALE DE DÉPLACEMENTS DANS LE CADRE DE L'AMÉNAGEMENT DE L'ENTRÉE SUD-EST DE POITIERS-RN147

Comité de pilotage du 2 mars 2021

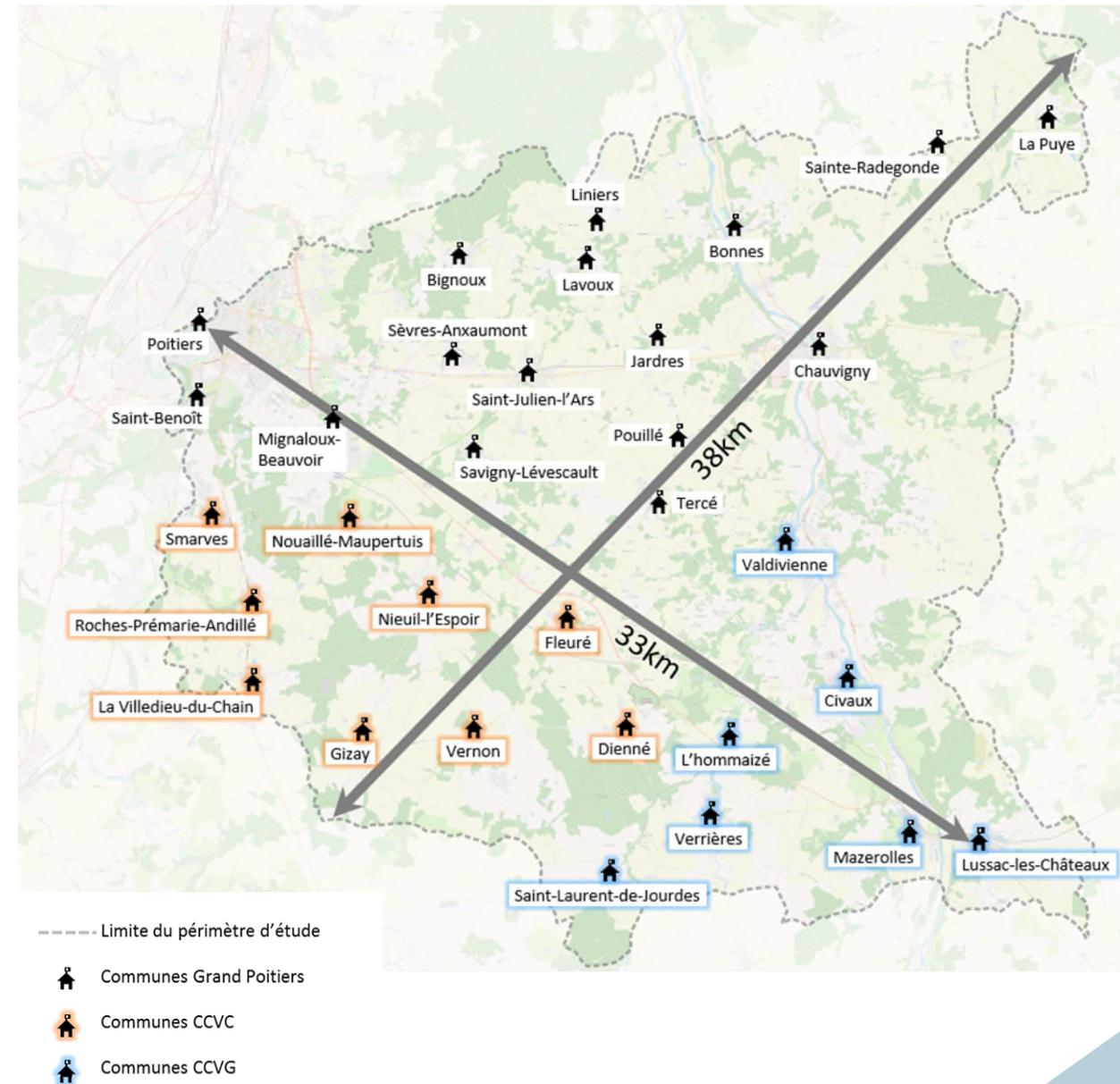
OBJECTIFS DE L'ÉTUDE

Étude de déplacements du quadrant Sud-Est de Poitiers

But :

■ Proposer un plan d'actions permettant de faciliter les déplacements multimodaux sur ce périmètre

- Modes actifs et continuités douces
- Transports collectifs
- Covoiturage
- ...



ORGANISATION DE L'ÉTUDE

4 phases

1. Analyser et diagnostiquer le fonctionnement actuel des déplacements sur le quadrant

- Analyse du territoire (organisation, générateurs, coupures urbaines, socio-éco, ...)
- Offre de transports tous modes (réseau viaire, continuités douces, TC, covoiturage, ...)
- Demande en déplacements actuelle générée par le quadrant
- Analyse prospective

2. Définir des orientations générales et des solutions de mobilité alternatives à la voiture individuelle

- Mise en évidence des enjeux de mobilité
- Proposition de scénarios pour y répondre
- Analyse multicritères

3. Étudier la faisabilité des solutions retenues

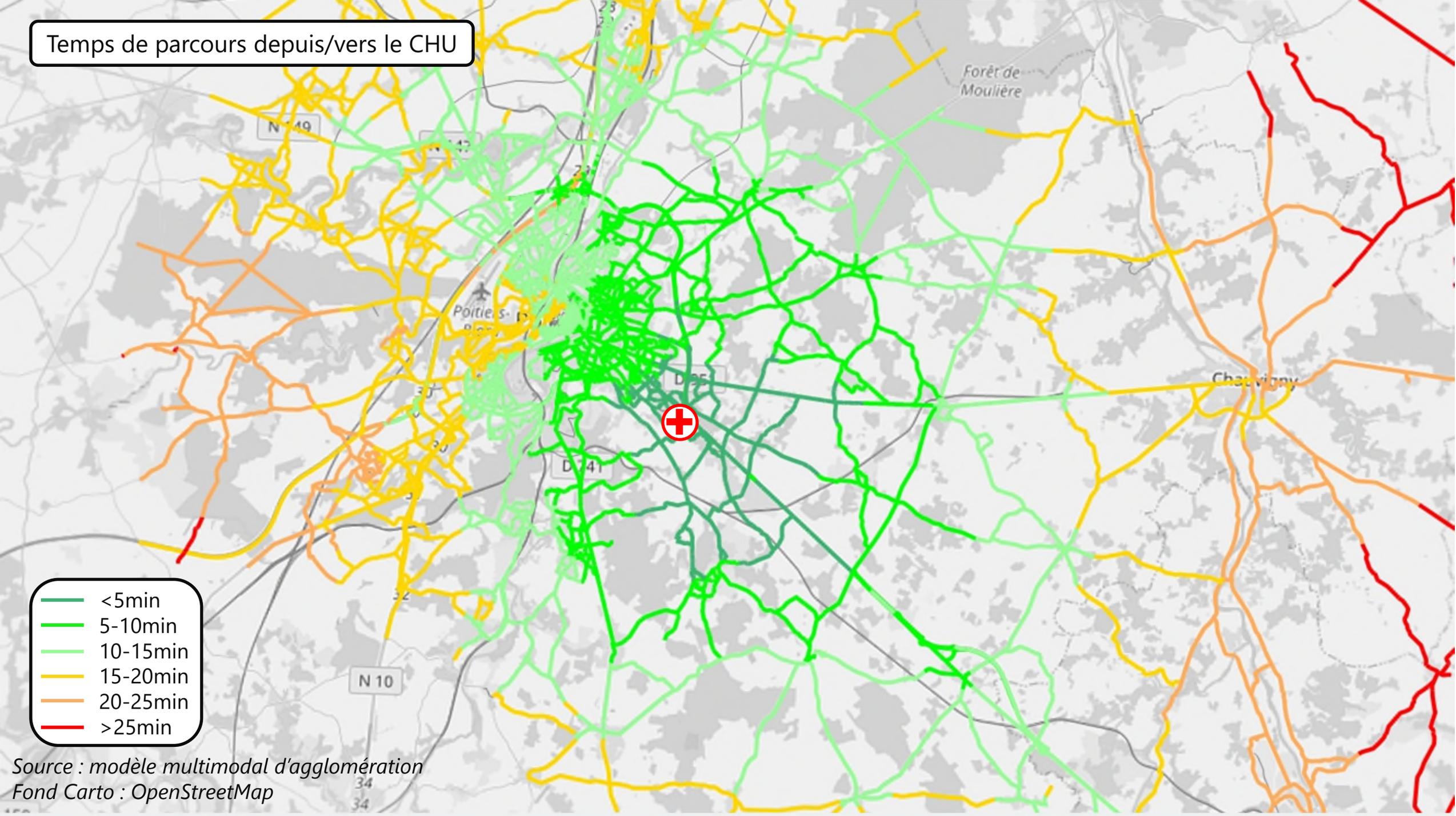
- Choix de 5 solutions de développement des mobilités alternatives
- Étude fine de leur faisabilité technique (études d'insertion, contraintes environnementales et réglementaires) et financière

4. Définir un schéma directeur et un plan d'actions

RAPPEL DES ENJEUX D'AMÉNAGEMENT DE LA RN147 SUR MIGNALOUX-BEAUVOIR

- Une part importante du trafic lié à des origines / destinations locales (70% vers l'avenue Jacques Cœur)
- 1^{ère} couronne :
 - Une part importante des origines qui sont proches (Mignaloux-Beauvoir etc.)
 - Une part importante des destinations qui sont très proches (Centres hospitaliers ; Campus Universitaire ; Gibauderie) ou assez proches (centre-Ville)
 - ▶ **Des temps de parcours en automobile faibles** (moins de 10 minutes Mignaloux <-> Parking Salariés du CHU) ce qui nécessite que les **solutions alternatives doivent être performantes**
 - ▶ Mais des distances courtes et des flux importants qui rendent pertinents les modes alternatifs à la voiture (TC, vélo)
- Au-delà de la première couronne :
 - Des origines/destinations diffuses qui nécessitent un rabattement efficace vers les arrêts de transport en commun

Temps de parcours depuis/vers le CHU



Source : modèle multimodal d'agglomération
Fond Carto : OpenStreetMap

A large teal triangle is positioned in the bottom-left corner of the slide, pointing towards the center.

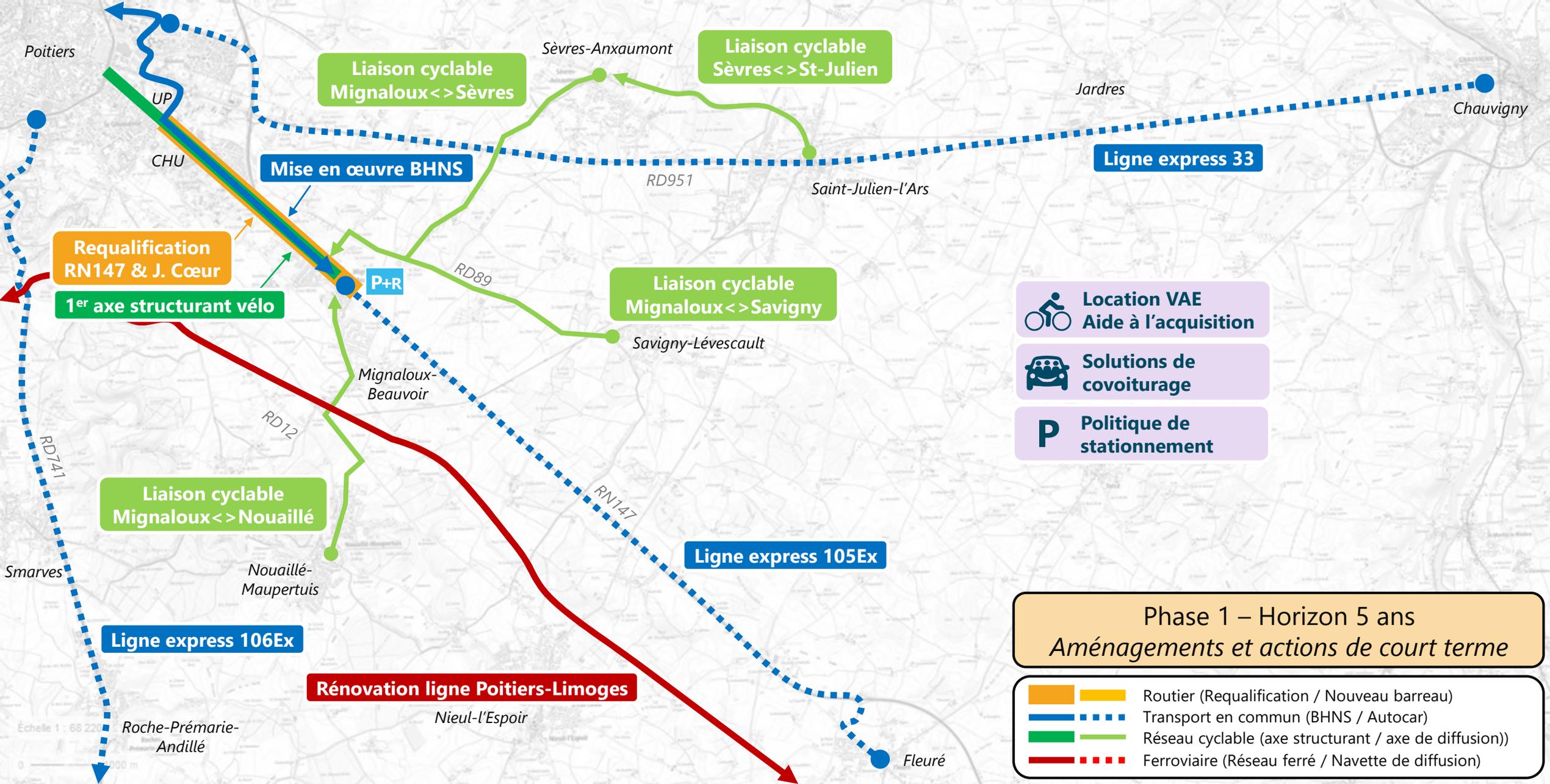
PISTES DE SOLUTIONS

DES SOLUTIONS MULTIMODALES POUR AMÉLIORER LES DÉPLACEMENTS LOCAUX

- Renforcement du réseau de transports en commun
 - Mise en œuvre d'un bus à Haut Niveau de Service sur l'entrée sud-est de l'agglomération (aménagement d'un boulevard urbain sur la RN147)
 - Consolidation du réseau d'autocars interurbains (nouveau réseau express)
 - Amélioration de l'offre de transport ferroviaire (développement de nouveaux services ferroviaires et de la connexion aux pôles générateurs de trafic)
- Développement du maillage cyclable
 - Mise en œuvre d'axes structurants
 - Déploiement d'une réseau secondaire de connexions entre communes
- Gestion de la Circulation automobile et aménagements de la voirie
- Mise en œuvre de mesures en faveur du covoiturage
- Intégration de la question du stationnement dans le panel de solutions

DES SOLUTIONS MULTIMODALES POUR AMÉLIORER LES DÉPLACEMENTS LOCAUX

- Une mise en œuvre en trois phases distinctes :
 - Court terme : horizon 5 ans
 - Moyen terme : horizon 10 ans
 - Long terme : au-delà de 10 ans



Liaison cyclable
Mignaloux <> Sèvres

Liaison cyclable
Sèvres <> St-Julien

Ligne express 33

Mise en œuvre BHNS

Requalification
RN147 & J. Cœur

1^{er} axe structurant vélo

P+R

Liaison cyclable
Mignaloux <> Savigny

Location VAE
Aide à l'acquisition

Solutions de
covoiturage

P Politique de
stationnement

Liaison cyclable
Mignaloux <> Nouaillé

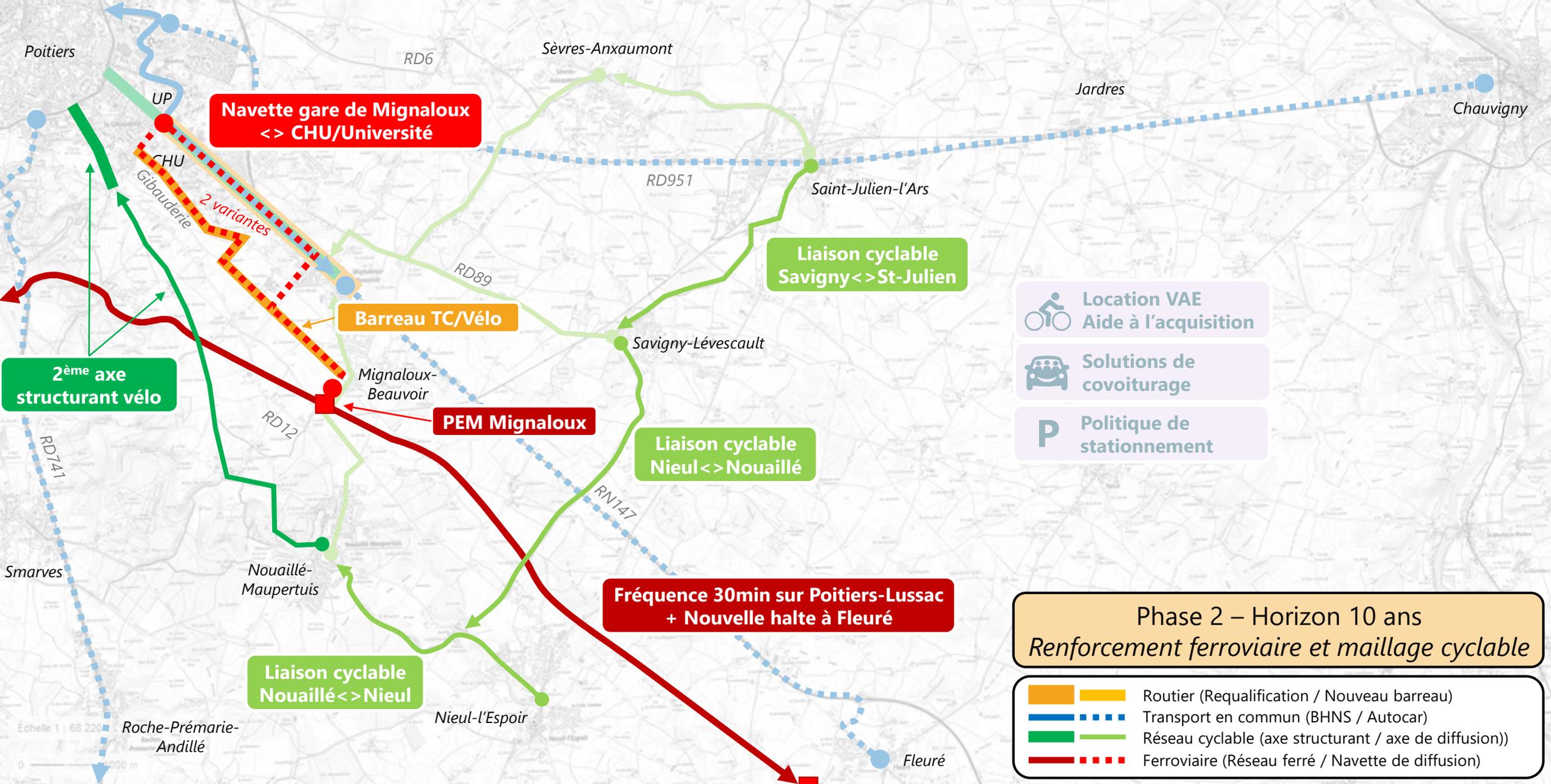
Ligne express 105Ex

Ligne express 106Ex

Rénovation ligne Poitiers-Limoges

Phase 1 – Horizon 5 ans
Aménagements et actions de court terme

- Routier (Requalification / Nouveau barreau)
- Transport en commun (BHNS / Autocar)
- Réseau cyclable (axe structurant / axe de diffusion))
- Ferroviaire (Réseau ferré / Navette de diffusion)



Navette gare de Mignaloux <-> CHU/Université

Liaison cyclable Savigny <-> St-Julien

Barreau TC/Vélo

PEM Mignaloux

Liaison cyclable Nieuil <-> Nouaillé

Fréquence 30min sur Poitiers-Lussac + Nouvelle halte à Fleuré

Liaison cyclable Nouaillé <-> Nieuil

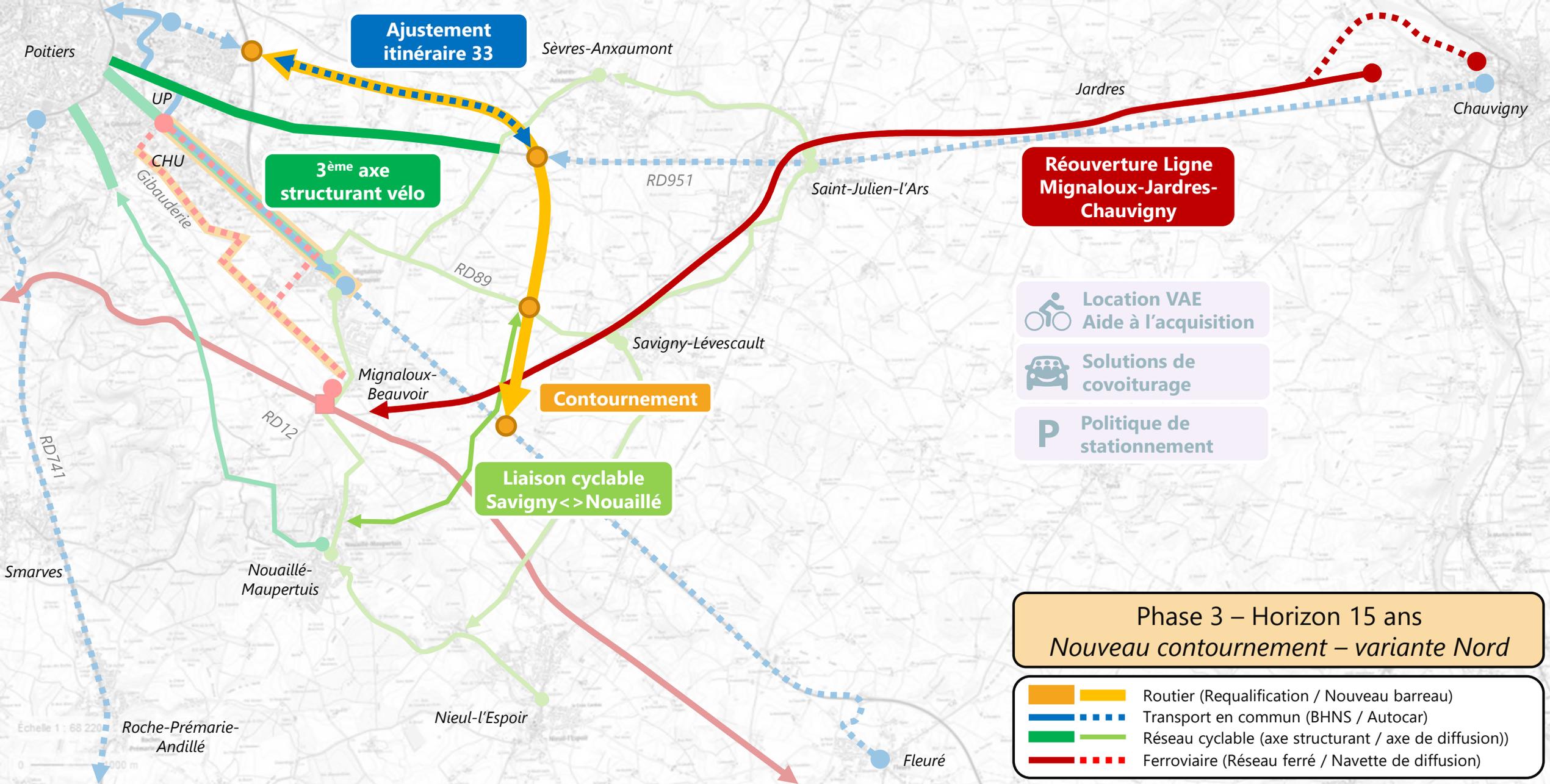
**Location VAE
Aide à l'acquisition**

**Solutions de
covoiturage**

**P Politique de
stationnement**

**Phase 2 – Horizon 10 ans
Renforcement ferroviaire et maillage cyclable**

- Routier (Requalification / Nouveau barreau)
- Transport en commun (BHNS / Autocar)
- Réseau cyclable (axe structurant / axe de diffusion))
- Ferroviaire (Réseau ferré / Navette de diffusion)



Ajustement itinéraire 33

3ème axe structurant vélo

Réouverture Ligne Mignaloux-Jardres-Chauvigny

Contournement

Liaison cyclable Savigny < > Nouaillé

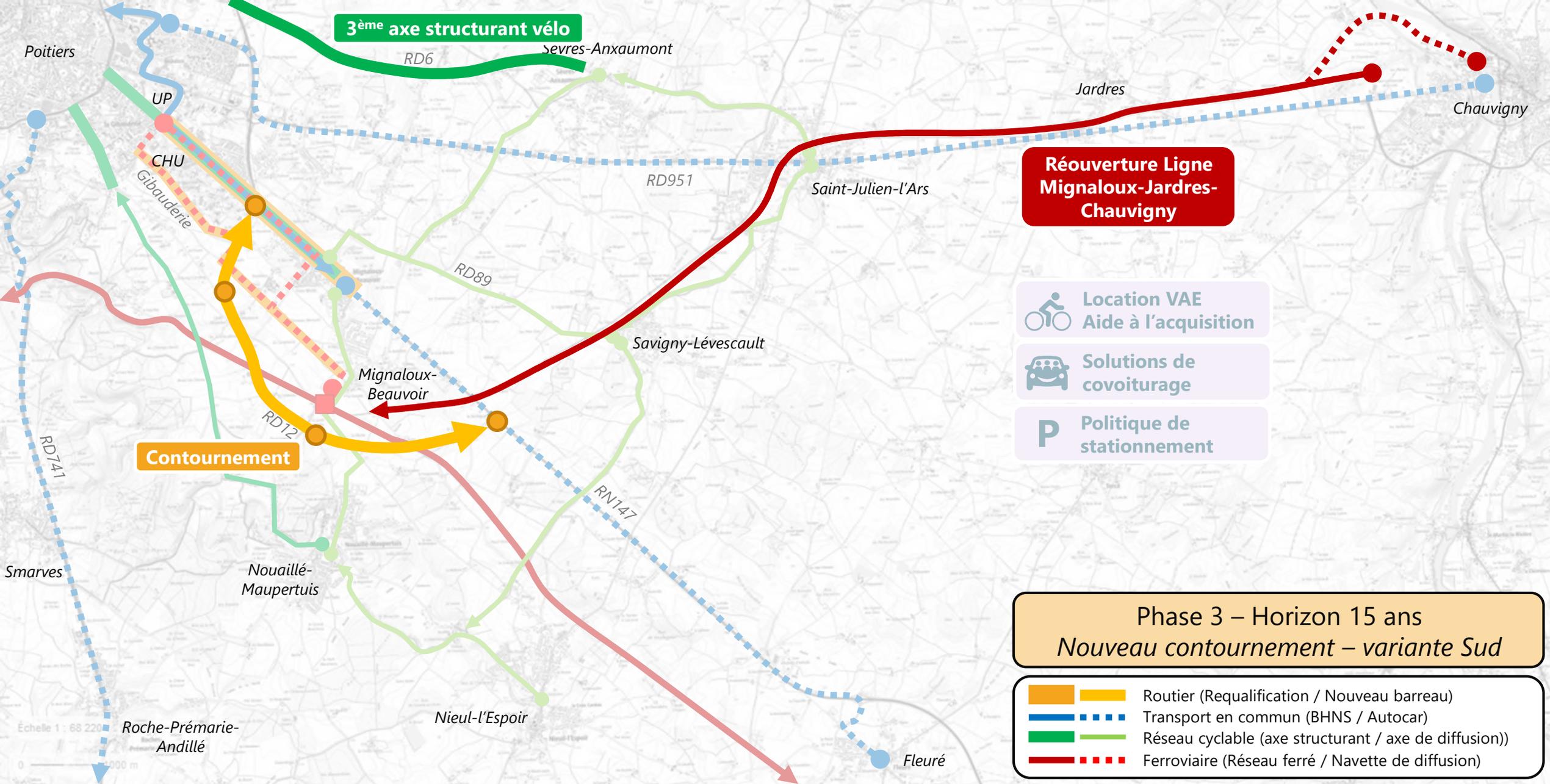
Location VAE
Aide à l'acquisition

Solutions de covoiturage

P **Politique de stationnement**

Phase 3 – Horizon 15 ans
Nouveau contournement – variante Nord

- Routier (Requalification / Nouveau barreau)
- Transport en commun (BHNS / Autocar)
- Réseau cyclable (axe structurant / axe de diffusion))
- Ferroviaire (Réseau ferré / Navette de diffusion)



3ème axe structurant vélo

Réouverture Ligne Mignaloux-Jardres-Chauvigny

Contournement

-  **Location VAE**
Aide à l'acquisition
-  **Solutions de covoiturage**
- P** **Politique de stationnement**

Phase 3 – Horizon 15 ans
Nouveau contournement – variante Sud

-  **Routier (Requalification / Nouveau barreau)**
-  **Transport en commun (BHNS / Autocar)**
-  **Réseau cyclable (axe structurant / axe de diffusion)**
-  **Ferroviaire (Réseau ferré / Navette de diffusion)**

BILAN DES SOLUTIONS

	Potentiel usagers	Faisabilité technique	Environnement	Coûts
BHNS				
Réseau autocars express				
Requalification RN147 & J. Cœur				
Réseau cyclable				
Ferroviaire Poitiers-Lussac				
Navette Mignaloux-CHU				
Ferroviaire Chauvigny				
Contournement routier				

CONCLUSION

Des projets complémentaires à forts enjeux de report modal :

- Boulevard urbain - Requalification de la RN147 et de l'avenue J. Cœur de Mignaloux à la rue Raoul Follereau
- BHNS Poitiers – Mignaloux
- Schéma cyclable avec 3 axes structurants et un maillage de rabattement/diffusion
- Réseau express d'autocars entre Poitiers et Chauvigny, Fleuré et La Villedieu-du-Clain

Des projets d'accompagnement qui renforcent les mesures précédentes :

- Nouveau contournement de Mignaloux (réduction du trafic dans la traversée de Mignaloux, opportunité de développement du maillage cyclable et TC express)
- Navette Gare de Mignaloux – CHU/Université + PEM Gare de Mignaloux
- Développement du maillage viaire à Mignaloux
- Politique de stationnement

Des projets au coût élevé et aux effets limités sur le report modal

- Renforcement ligne ferroviaire Poitiers – Lussac
- Réouverture ligne ferroviaire Mignaloux – Chauvigny

CALENDRIER ACTUALISÉ

